

# V priebehu dnešného dňa odovzdáme novo vymenovanému ministrovi pôdohospodárstva otvorený list , v ktorom opätovne žiadame o prísny zákaz vývozu jatočných jahniat zo SR. Nesúhlas s diaľkovým transportom vyjadrilo viac ako 4000 občanov

---

(Tlačová správa, Bratislava - 5. apríl 2012)

V otvorenom liste vyzývame ministra pôdohospodárstva k prijatiu legislatívnych opatrení obmedzujúcich diaľkovú prepravu jatočných jahniat. Nesúhlas s týmito praktikami vyjadrilo doposiaľ 4103 občanov Slovenskej republiky podpísaním petície.

- len niekoľko týždňové mláďatá trávia v období veľkonočných sviatkov desiatky hodín na cestách. Trpia stresom, vyčerpanosťou a mnohými zraneniami spôsobenými už počas cesty v kamióne. Zainteresované strany hovoria o stratách váhy a percentách úhynu, ako organizácia požadujúca humánne zaobchádzanie so zvieratami, hovoríme o mláďatách, ktoré zbytočne zomierajú v preplnených kamiónoch v dôsledku stresu, vyčerpanosti a zranení .
- prepravcovia takmer vôbec nedodržiavajú zákonom stanovené opatrenia: dĺžka transportu, napájanie, pravidelné prestávky na odpočívadlách, kde je umožnený zvieratám pohyb a oddych. Sme presvedčení, že dodržiavanie zákona v tomto prípade zlyháva na plnej čiare.

Hlavná časť európskych právnych predpisov upravujúcich v súčasnej dobu prepravu živých zvierat sa týka Nariadenia ES 1/2005. To umožňuje kone, koňovité a ošípané prepravovať po dobu 24 hodín s následným 24-hodinovým odpočinkom, po ktorom môžu byť opätovne vypravené na cestu. Hovädzí dobytok, ovce a kozy môžu byť prepravované po dobu 28 hodín s nárokom na 1 hodinu odpočinku po 14 hodinách. Nasleduje 24 hodín odpočinku a opäť začína celý prepravný cyklus. Mliečne ošípané, teľatá, jahňatá a žriebätá môžu byť prepravované až 18 hodín s nárokom na 1 hodinu odpočinku po 9 hodinách. Nasleduje 24 hodín odpočinku a opäť začína celý prepravný cyklus. Tieto cykly sa môžu prakticky opakovať donekonečna

Už v roku 2008 vydala Európska komisia pod gesciou Vedeckého výboru pre zdravie a pohodu zvierat správu o "dobrých životných podmienkach zvierat počas prepravy", v ktorej je uvedené, že transport musí byť čo najkratší. Publikovaná správa však nezasiahla do súčasnej legislatívy EU, v ktorej sú niekoľko dňové transporty akceptované. Vedecké štúdie dokazujú, že po 8 hodinách transportu dochádza v tele zvierat k obrovskému vyplavovaniu adrenalínu. V tomto prípade sú však podrobované niekoľko týždňové mláďatá, ktoré v čase prevozu na bitúnok, majú byť pri svojich matkách.

**Ak už je táto aktivita pre „prežívanie slovenského ovčiarstva nevyhnutná“, žiadame, aby mláďatá neboli vystavované obrovskému stresu pri diaľkových transportoch a boli usmrcované čo najbližšie k miestu ich chovu tzn. vyvezené ako hotové živočíšne produkty.**

Sloboda zvierat je taktiež súčasťou masívnej európskej kampane zameranej na problematiku diaľkových transportov zvierat. V rámci tejto kampane podporila nadpolovičná väčšina euro poslancov (395) Písomné vyhlásenie 49/2011 o stanovení maximálneho 8 hodinového limitu pre zvieratá prepravované v Európskej únii za účelom ich porážky.

Poslanci zastupujúci Slovensko v Európskom parlamente, ktorí podporili zavedenie maximálneho prepravného času v dĺžke 8 hodín pre zvieratá prepravované v EU za účelom porážky: MÉSZÁROS Alajos, KOZLÍK Sergej, KUKAN Eduard, MAŇKA Vladimír, MIKOLÁŠIK Miroslav, NEVEĎALOVÁ Katarína, PAŠKA Jaroslav, SMOLKOVÁ Monika, ZÁBORSKÁ Anna, ZALA Boris, FLAŠÍKOVÁ-BEŇOVÁ Monika.

Kontaktná osoba: Kristína Mangová 0903 731 534