

1 005 446 európskych občanov volá po ukončení diaľkových transportov jatočných hospodárskych zvierat!

Dnes sa nám podarilo získať cez 1 000 000 podpisov na petícii proti diaľkovým transportom jatočných hospodárskych zvierat! Kampaň podporilo 109 poslancov Európskeho parlamentu (EP) z 19 členských štátov a všetkých politických skupín, 119 poslanci do dnešného dňa podpísali Písomné vyhlásenie 49/2011 o 8 hodinovom prepravnom limite, predložené Európskemu parlamentu na konci novembra 2011.

Iniciátorom kampane 8hours, voľne preloženej ako „8 hodín a dosť“ je medzinárodná organizácia Animal Angels, ktorá do dnešného dňa zdokumentovala tisíce prípadov ťažkého utrpenia zvierat počas prepravy. Spoločne s dánskym europoslancom Dan Jørgensenom založila jednu z najmasívnejších európskych kampaní, ktorá sa zameriava na dobré životné podmienky zvierat.

„Diaľkové transporty zvierat určených na porážku v EÚ spôsobuje intenzívne utrpenie“, hovoria inšpektori z Animal Angels. Súčasný právny predpis EÚ umožňuje, aby zvieratá boli prepravované niekoľko dní, aj keď je vedecky dokázané, že po 8 hodinách transportu dochádza v tele zvierat k obrovskému vyplavovaniu adrenalínu, ktoré navodzuje stresový stav a vyčerpanie organizmu často končiace úplným vyčerpaním až smrťou zvierata.

V roku 2008 vydala Európska komisia s Vedeckým výborom pre zdravie a pohodu zvierat správu o "dobrých životných podmienkach zvierat počas prepravy", v ktorej je uvedené, že transport musí byť čo najkratší. Publikovaná správa však nezasiahla do súčasnej legislatívy EÚ, v ktorej sú niekoľko - dňové transporty akceptované.

Je to len pár týždňov, čo Sloboda zvierat spolu s ďalšími svetovými ochranárskymi organizáciami riešila prípad hospodárskych zvierat uväznených v 20 kamiónoch na turecko – bulharských hraniciach. Stovky vyhladovaných, strpnutých a vystresovaných teliatok, prasiat a býkov čakalo 5 dní v medzi - colnom priestore na svoju smrť. A toto je len jeden z mála prípadov bežnej reality diaľkových transportov hospodárskych zvierat, určených na porážku. Nariadenie 1/2005 o ochrane zvierat počas prepravy zlyháva na plnej čiare“, hovorí Pavla Dugovičová, predsedníčka Slobody zvierat.

„Úspešná petícia je len základným míľnikom v kampani, ktorá skončí vtedy, keď diaľkové transporty zvierat určených na zabitie budú v EÚ zakázané. Boli sme svedkami utrpenia pri preprave zvierat po celej Európe po mnoho rokov. Videli sme, že všetky predpisy sú nedostatočné a neustále hrubo porušované. Výzvu 1 000 000 občanov nemôžu európske inštitúcie jednoducho naďalej ignorovať“, hovorí Christa Blanke, zakladateľka a riaditeľka Animal Angels. „V skutočnosti to, čo sa deje dnes na európskych cestách je týranie zvierat. Európska komisia si vypočula naše argumenty a nemôže tento problém ďalej ignorovať, zvlášť pri takto masívnej podpore občanov Únie“ hovorí dánsky europoslanec Dan Jørgensen a dodáva: "Urobil som jasný krok a vyslal signál pre príslušného komisára pre dobré životné podmienky zvierat. John Dalli si je vedomý potrebnej zmeny a mal by konať. Ak nie, bude musieť vysvetľovať občanom, prečo EÚ ignoruje týranie zvierat na cestách.



Viac o kampani za zákaz diaľkových transportov na www.slobodazvierat.sk, www.8hours.eu, kontaktná osoba: Kristína Mangová, 0903 731 594.