



Tlačová správa/10.6. 2013

## **PREŠIEL ROK OD ODOVZDANIA VIAC AKO MILIÓNA PODPISOV POD PETÍCIOU 8 HODÍN.**

### **EUROOBČANIA A ZVIERATÁ VŠAK STÁLE ČAKAJÚ NA ODPOVEĎ.**

**Európske ochranárske organizácie žiadajú Európsku komisiu a Radu, aby prestala ignorovať požiadavky 1,1 milióna euroobčanov a utrpenie zvierat počas dlhých transportov!**

7. júna uplynul rok odo dňa, keď euroobčania a zástupcovia organizácií na ochranu zvierat odovzdali Európskej komisii petíciu žiadajúcu obmedzenie diaľkových transportov hospodárskych zvierat určených na porážku na max. 8 hodín.

Petíciu podpísalo 1 103 248 obyvateľov EÚ, napriek tomu sa dodnes nedočkali odpovede.

Európska komisia rezignovala v dvoch zásadných veciach - odpovedať na demokratický hlas svojich občanov, a zlepšiť podmienky miliónov hospodárskych zvierat cestujúcich v nedôstojných podmienkach naprieč celou Európou za porážkou.

Silvia Čaňová, Sloboda zvierat: “Utrpenie zvierat určených na porážku počas dlhých transportov bolo mnohokrát zdomokumentované a vedecky popísané. Stresujúcimi faktormi sú hodiny a dni na cestách bez prestávok, ktoré sú síce predpísané, ale veľmi často porušované. Bežné sú aj niekoľkodňové zdržania na hraniciach EÚ s Tureckom. Zvieratá sú natlačené a často doslova uväznené v kamiónoch, kde trpia nepohodlím, prehriatím a smädom (kontroly denne objavujú nefunkčné napájačky a klimatizácie aj počas extrémnych horúčav), hladom (filmy zdokumentovali ako zvieratá pojedajú výkalmi nasiaknutú podstielku), prehriatím a totálnym vyčerpaním, mnohé hynú priamo počas cesty. Nehovoríme o pár zvieratách, ide o viac ako 3 milióny kráv, oviec a prasiat ročne! Utrpenie hospodárskych zvierat pritom možno výrazne obmedziť ich usmrcovaním na bitúnkoch v blízkosti fariem a následným obchodom s už hotovými výrobkami. “ Realitu diaľkových transportov verne ukazuje filmový dokument *In the name of trade*: [http://www.youtube.com/watch?v=MH2LB5XoOB0&feature=youtu.be\\_gdata](http://www.youtube.com/watch?v=MH2LB5XoOB0&feature=youtu.be_gdata),

Medzi najväčších vývozcov dobytky, oviec a ošipaných patria Dánsko, Nemecko, Holandsko, Rakúsko, Írsko, Francúzsko, Španielsko, Grécko, Česká republika, Slovensko, Maďarsko, Poľsko, Bulharsko, Rumunsko, Litva, Lotyšsko a Estónsko. Zvieratá sú zasielané do Turecka, krajín stredného východu, severnej Afriky, Ruska, Ukrajiny, Izraela, Moldavska a bývalej Juhoslávie.

**Mapa trás diaľkových transportov z EÚ do tretích krajín:** [http://www.ciwf.org.uk/includes/documents/cm\\_docs/2013/e/eu\\_live\\_export\\_trade\\_map.pdf](http://www.ciwf.org.uk/includes/documents/cm_docs/2013/e/eu_live_export_trade_map.pdf)

Nie sú to len občania únie, ktorí sú ignorovaní, ale aj ich volení predstavitelia.

15. marca 2012 prijal Európsky parlament písomnú deklaráciu 49/2011, ktorá podporuje požiadavky petície 8 hodín. V decembri minulého roka EP prijal tzv. Wojciechowskiú správu, ktorá žiada o zavedenie 8- hodinového limitu na transport živých zvierat.

Minulý rok sa eurokomisár pre zdravie a spotrebiteľskú politiku vymenil - rezignujúceho Johna Dalliho nahradil Tonio Borg, napriek tomu Komisia doteraz stále neprijala zákaz

dlhých transportov, ani ich obmedzenie podľa článku 5 Smernice (EK) 1/2005: “preprava zvierat na dlhé cesty by mala byť obmedzená, pokiaľ je to možné.”

Avšak ako vyplýva zo správ Komisie, dlhé transporty zvierat nielen že neboli obmedzené, ale dokonca v rokoch 2005 (kedy Smernica 1/2005 vstúpila do platnosti) až 2009 ich podiel vzrástol o 32 %!

Táto politika je navyše v rozpore s Článkom 13, Zmluvy o fungovaní EÚ: *„Pri formulovaní a vykonávaní politiky Únie v oblasti poľnohospodárstva, rybného hospodárstva, dopravy, vnútorného trhu, výskumu a technologického rozvoja a kozmického priestoru berie Únia a členské štáty maximálny ohľad na požiadavky blaha zvierat ako cítiacich bytostí, pričom rešpektujú zákonné a správne ustanovenia a zvyky členských štátov týkajúce sa najmä náboženských rituálov, kultúrnych tradícií a regionálneho dedičstva.“*

Komisár Borg naďalej navrhuje, aby sme sa naďalej sústredili na implementáciu, odmietajúc dôkazy, že niektoré časti existujúcej legislatívy pravdepodobne nemôžu byť implementované a iné neboli uplatňované už roky, bez vysvetlenia, prečo si myslí, že sa začnú uplatňovať dnes. Okrem toho vedecké stanovisko vypracované EFSA EK, ktoré priamo navrhuje kratšie časy na transport pre kone a iné zmeny v Smernici, bolo doteraz úplne ignorované.

Európska komisia neposkytla žiaden vedecký dôkaz, ktorým by obhájila pokračovanie transportov dlhších ako 8 hodín, t.j. čas pri ktorom sa podľa existujúcej Smernice požaduje prevoz osobitne vybavenými nákladnými autami. Dlhoročné skúsenosti ukázali, že niektoré požiadavky Smernice je nemožné uplatňovať.

Adolfo Sansolini, koordinátor EU kampane 8 hodín: “Dialóg s Komisiou sa začal, ale teraz nám už dlho chýba ohlásenie reálneho praktického kroku alebo oznámenie plánu, ktorým chce Komisia ukončiť dlhé transporty živých zvierat so všetkým utrpením, ktoré to obnáša... Milióny zvierat natlačených v kamiónoch a cestujúcich naprieč Európou trpí, milióny eur sa minulo do zlepšení stále nedostatočných cestných kontrol a nefungujúcich opatrení... a všetkému by sa dalo vyhnúť, keby zvieratá boli usmrcované na miestnych bitúnkoch čo najbližšie k miestu chovu. Veríme, že po viac ako 12 mesiacoch bez odpovedí, na ktoré majú občania EU a zvieratá nárok, si komisár Borg konečne uvedomí absurdnosť tejto situácie a navrhne preskúmanie týchto doslova anachronických právnych predpisov, ktoré stále spôsobujú miliónom zvierat utrpenie, ktorému by sa dalo ľahko vyhnúť. Žiadame tiež ministrov všetkých členských krajín EU jednak o investovanie zodpovedajúcich zdrojov na presadzovanie tých častí súčasného nariadenia (Smernice (ES) 1/2005), ktoré sú tak bežne porušované, a predovšetkým zaujať jasné stanovisko v prospech preskúmania týchto právnych predpisov s cieľom ukončiť prepravu živých zvierat na dlhé vzdialenosti.”

„Minulý rok Sloboda zvierat spolu s ďalšími ochranárskymi organizáciami riešila prípad hospodárskych zvierat uväznených v 20 kamiónoch na turecko - bulharských hraniciach. Stovky vyhladovaných, strpnutých a vystresovaných teliatok, prasiat a býkov čakalo 5 dní v medzicolnom priestore na svoju smrť. A toto je len jeden z mála prípadov bežnej reality diaľkových transportov hospodárskych zvierat, určených na porážku. Nariadenie 1/2005 o ochrane zvierat počas prepravy zlyháva na plnej čiare“, hovorí Pavla Dugovičová, predsedníčka Slobody zvierat.

### **Zdokumentované poznatky vyšetrotel'ov počas transportov zvierat a v čase ich porážky:**

- Zvieratá trpia extrémnym smädom, sú dehydrované.
- Dobytok je taký hladný, že je špinavú podstielku s výkalmi.

- Zvieratá umierajú počas prepravy, často na úplné vyčerpanie.
- Krutosť pri porážke v cieľových krajinách.
- Dlhé čakania na hraniciach medzi EÚ a Tureckom, ktoré môžu viesť k dlhodobému utrpeniu zvierat.
- Ovce a kravy rodia často priamo v kamiónoch na hraniciach, napriek tomu že právo EÚ zakazuje prepravu ťažko gravidných zvierat. Bez zariadenia pre ustajnenie zvierat na hranici, novorodené zvieratá musia byť ponechané v kamiónoch kde hrozí ich ušliapanie.

### **EÚ a ročný vývoz živých hospodárskych zvierat v číslach:**

- EÚ podporuje vývozcov živých zvierat vo výške 9 miliónov EUR ročne.
- Okolo 70 000 kusov hovädzieho dobytku z EÚ ročne zaslaných na dlhé cesty do Libanonu, predovšetkým z Francúzska a Španielska.
- Francúzsko exportuje približne 30 000 kusov dobytku ročne, najmä do Alžírsku, Tuniska a Maroka.
- Litva a Maďarsko exportujú okolo 50 000 kusov dobytku ročne. Cieľová stanica: Izrael.
- EÚ vyváža viac ako pol milióna ovčíc ročne do Líbye, najmä z Rumunska a Španielska.
- Viac ako 600 000 ošípaných je z EÚ exportovaných každý rok do Ruska, časť zvierat absolvuje dlhý transport až z Dánska a Nemecka.
- Nemecko a Holandsko posiela pol milióna ošípaných ročne do krajín bývalej Juhoslávie.
- Nemecko vyváža 100 000 ošípaných ročne na Ukrajinu a do Moldavska.

KONIEC

Viac informácií o kampani a dáta k problematike nájdete aj v našich ďalších tlačových správach

[http://slobodazvierat.sk/fileadmin/Documents/Tlacova-sprava\\_15.marec-2012.pdf](http://slobodazvierat.sk/fileadmin/Documents/Tlacova-sprava_15.marec-2012.pdf)

v našej reportáži z transportu jahniat: <http://www.slobodazvierat.sk/Cesta-slovenskych-jahniat.184.0.html>.

Video, ktoré máte plne k dispozícii na použitie: [http://www.youtube.com/watch?v=m23TrbPZBJA&feature=player\\_embedded](http://www.youtube.com/watch?v=m23TrbPZBJA&feature=player_embedded)

Výzvu eurokomisárovi Toniovi Borgovi môžu občania zasielať online na: [http://action.ciwf.org.uk/ea-action/action?ea.client.id=119&ea.campaign.id=18266&ea.tracking.id=1174f49c&utm\\_campaign=transport&utm\\_source=shared&utm\\_medium=link](http://action.ciwf.org.uk/ea-action/action?ea.client.id=119&ea.campaign.id=18266&ea.tracking.id=1174f49c&utm_campaign=transport&utm_source=shared&utm_medium=link)

Kontakt: Silvia Čaňová, 0911 403 247, [kampane.sz@gmail.com](mailto:kampane.sz@gmail.com)