



Živé zvieratá uväznené tri mesiace na lodiach v Stredozemnom mori.

Tlačová správa/ 11.marca 2021

V Stredozemnom mori sa tri mesiace plavia lode prepravujúce živý hovädzí dobytok. Poslanci EP a ochrancovia zvierat vyzvali španielske a grécke orgány, aby trojmesačnú nočnú moru zastavili!

2 671 kráv je uväznených na dvoch nákladných lodiach. Plavidlá Elbeik a Karim Allah naložené zvieratami zo štátov EÚ a vlastnené libanonskými firmami, vyplávali zo španielskeho prístavu Cartagena ešte v polovici decembra 2020. Cieľom cesty mali byť bitúcky v Turecku (895 zvierat z Karim Allah) a [Tripolis](#) v Líbyi (1 776 hovädzieho dobytku na Elbeiku). Pre podozrenie z katarálnej horúčky oviec ich však prístavy odmietli prijať a tak sa pokúšali zakotviť a predať zvieratá inde.

Príbeh dvoch plavidiel sa v posledných týždňoch dostal na titulné stránky svetových médií ([1](#)) ([2](#)), na záchranu zvierat na palube však neboli podniknuté žiadne včasné kroky a osud 1 700 kráv je stále nejasný. Eurogroup for Animals a jej členovia vrátane Slobody zvierat sa pripojili k medziskupine poslancov Európskeho parlamentu pre welfare a ochranu zvierat a vyzvali španielske a grécke authority na okamžité kroky.

Na intervenciu pri riešení problému vyzvali [poslanci EP](#) aj komisárku pre zdravie Stellu Kyriakides. Zapojil sa aj výbor [ANIT](#), zriadený v EP minulý rok na vyšetrovanie dodržiavania a presadzovania Nariadenia o ochrane zvierat počas prepravy - okamžite [kontaktovali](#) španielskeho ministra poľnohospodárstva, a požiadali o prístup k vyšetrovacím materiálom. Kríza trvá už týždne a Európska komisia, vrátane komisárky Kyriakides niekoľkokrát zasiahla, aby sa v maximálnej možnej miere zachovali dobré životné podmienky zvierat na palube, a pripomenula orgánom členských štátov ich povinnosti podľa právnych predpisov EÚ.

Po troch mesiacoch na mori, doslova stratených v byrokratickom chaose, sa cesta Karima Allah pred dvoma dňami konečne skončila v Cartagene (Španielsko), kde bolo vyložených a usmrtených všetkých zvyšných 864 kusov hovädzieho dobytku, ktoré tortúru prežili. Plavba lode bola v rozpore so súčasným [Nariadením Rady o ochrane zvierat počas prepravy](#) aj z dôvodu chýbajúcich [pohotovostných plánov](#).

Rovnaký osud by mohol čakať aj druhé plavidlo: Elbeik dosiahol viaceré grécke prístavy (Kréta a Pireus), nevypustili ho však do dokov. 1 700 zvierat na palube za posledné tri mesiace neskontroloval ani raz žiadny veterinárny lekár a vieme, že na palube je viac ako päťdesiat mŕtvych zvierat.

Plne podporujeme medziskupinu Európskeho parlamentu pre welfare a ochranu zvierat, ktorá žiada:

- "Hĺbkové vyšetrenie postupu oboch plavidiel Elbeik a Karim Allah a okamžitý zásah, ktorý čo najviac zmierni negatívne dopady cesty na posádku plavidla Elbeik a zvyšné zvieratá."
- Príslušné španielske orgány majú právnu aj morálnu povinnosť urýchlene nájsť riešenie na zabezpečenie zdravia a pohody hovädzieho dobytku v druhej z lodí. Vyzývame ich, aby požiadali o návrat plavidla do španielskeho prístavu vybaveného na príjem živých zvierat.
- Zároveň žiadame grécku vládu, aby bezodkladne vyslala úradných veterinárnych lekárov na palubu Elbeik za účelom kontroly zdravotného stavu zvierat.

„Krízy v oblasti prepravy živých zvierat zažívame opakovane, a aj táto posledná zasiahla obrovský počet zvierat: 2 671 kráv, ktoré sú podľa [Zmluvy o fungovaní Európskej únie](#) „vnímajúcimi bytosťami“, bolo považovaných len za tovar. Nesmie sa to opakovať a znovu to potvrdzuje platnosť našej výzvy na ukončenie živého exportov a prechod na obchod s mäsom, jatočnými produktami a genetickým materiálom,“ komentuje Reineke Hameleers, generálna riaditeľka Eurogroup for Animals.

Silvia Čaňová, Sloboda zvierat: „Uplynulo len čosi vyše roka a situácia sa opakuje - len v novembri 2019 sa preťažená loď prevážajúca 14 000 oviec z Rumunska do Saudskej Arábie prevrátila len pár minút po opustení prístavu. Zahynuli takmer všetky zvieratá. Oba prípady ukazujú krutosť a nezmyselnosť transportov živých zvierat naprieč krajinami a kontinentmi a núti nás pýtať sa: koľko katastrof ešte treba, aby politici povedali dosť? Riešenie pritom existuje - nahraď transporty živých zvierat určených na porážku obchodom s mäsom.“

KONIEC

[Otvorený list](#) medziskupiny pre welfare a ochranu zvierat

Viac o problematike [živých transportov](#).

Prečítajte si [Stratégiu na zníženie a nahradenie prepravy živých zvierat](#).

Kontakt: Silvia Čaňová, silviacano635@gmail.com, T: +421911403247

Eurogroup for Animals (EfA) zastupuje 70 organizácií na ochranu a obhajobu zvierat v 26 členských štátoch EÚ, Švajčiarsku, Srbsku, Nórsku, Austrálii a USA. Od svojho založenia v roku 1980 sa organizácii podarilo povzbudiť EÚ, aby prijala prísnejšie právne normy na ochranu zvierat. EfA odráža verejnú mienku prostredníctvom združení svojich členských organizácií v celej Únii a má vedecké aj technické odborné znalosti na poskytovanie poradenstva v otázkach welfare zvierat.

Sloboda zvierat, o.z. vznikla v roku 1992. V roku 2020 prijala SZ Bratislava a jej 23 regionálnych útulkov spolu 6856 psov a mačiek v núdzi. Ide o zvieratá odchytené z ulíc a tiež odobraté z dôvodu zlej starostlivosti a týrania. 4843 zvieratám našli nový domov prostredníctvom domácej / zahraničnej adopcie. Okrem priamej záchrany zvierat sa OZ venuje vzdelávaniu verejnosti formou programov pre MŠ, ZŠ a SŠ a kampaní. V roku 2019 Sloboda zvierat presadila zákon zakazujúci výcvik a verejné vystupovanie divožijúcich zvierat v cirkusoch.