

Doposiaľ nepublikované záznamy o diaľkových transportoch hospodárskych zvierat, odhaľujú ďalšiu krutosť. Situácia je ešte horšia, ako sme predpokladali.

[Doposiaľ nepublikované záznamy o diaľkových transportoch](#), ktoré sa podarilo v júni tohto roka získať organizáciám Eurogroup for Animals a Compassion in World Farming, odhaľujú ďalšie skutočnosti: 44 miliónov hospodárskych zvierat ročne, vrátane neodstavených teliat a jahniat, strádalo na cestách trvajúcich aj 3 týždne. Dodnes zverejnené oficiálne čísla EÚ, sú zavádzajúce a klamlivé.

Získané údaje súvisia s diaľkovou prepravou 180 000 živých zásielok s hospodárskymi zvieratami v rámci EÚ a do tretích krajín, počas obdobia 19 mesiacov (október 2021 - apríl 2023). Správa udáva:

- 370 000 neodstavených teliat, ktoré odobrali matkám krátko po narodení, počas prepravy strádali hladom, vo väčšine prípadov išlo len o dva týždne staré jedince,
- 300 000 neodstaveným jahňatám, dovážaným každý rok do Talianska, rovnako ako v prípade teliat, nebola poskytnutá adekvátna výživa,
- tisíce kusov hovädzieho dobytku a oviec strávilo 3 týždne na cestách v kamiónoch z krajín Európskej Únie do Kazachstanu, Uzbekistanu, Kirgizska, Azerbajdžanu, Arménska a Gruzínska,
- vývoz tisícok živých prasiat z Francúzska, Holandska a Dánska do destinácií ako Brazília, Vietnam, Thajsko či Nigéria. Išlo najmä o vývozy chovných prasníc, ktoré mali genetickú predispozíciu produkovať veľké vrhy mláďat. EÚ týmto spôsobom zasiala a naďalej zasieva vzorec nehumánnych a bolestivých praktík intenzívnych chovov v ďalších častiach sveta.
- milióny hospodárskych zvierat, prevažne hovädzieho dobytku a oviec, putujúcich lodnou dopravou po mori z krajín EÚ na Blízky východ a do Afriky, za účelom porážky alebo ďalšieho výkrmu. Nedostatočné vybavenie prepravných lodí je známou skutočnosťou: zvieratá na lodiach trpia z prehriatia, nedostatku čerstvého vzduchu, kinetózy a hladovania,
- export 30 000 gravidných jalovic z EÚ v roku 2022 do strednej a západnej časti Ázie, ako Uzbekistan a Kazachstan. Gravidné – extrémne zraniteľné jedince, boli prevážané viac ako 6 000 kilometrov v kamiónoch, na ceste trvajúcej až tri týždne,
- 54 000 ton živých rýb (desiatky miliónov živých zvierat), prepravovaných medzi členskými štátmi EÚ v roku 2019. Ryby pri preprave strádali hladom, nedostatkom priestoru, zraneniami plutiev a kože z opakovanej, nešetnej manipulácie pri vykládke a nakladaní.

Nezverejnené údaje odhaľujú, okrem vyššie spomenutých skutočností aj fakt, že záznamy o cestách nie sú relevantné ani z hľadiska samotnej dĺžky trasy a trvania. Približne 60 % transportov zvierat bolo nakladaných v zhromažďovacích strediskách, do ktorých zvieratá putujú z ďalších miest vzdialených desiatky hodín, pričom tieto časové údaje nie sú zarátané do celkovej dĺžky transportu. Mnoho prepravcov tiež praktikuje tzv. "Assembly center hopping" alebo odskočenie do zhromažďovacieho strediska, čím sa vyhnú povinnosti poskytnúť 24 hodinový oddych zvieratám počas diaľkovej prepravy. Táto povinnosť vyplýva z aktuálneho znenia [Nariadenia \(ES\) č. 1/2005](#).

Správy o nepublikovaných záznamoch prichádzajú niekoľko dní pred očakávaným zverejnením návrhu na zlepšenie a zefektívnenie ochrany zvierat počas prepravy, ktorú pripravuje Európska Komisia. Návrh mal byť súčasťou komplexnej revízie legislatívy, týkajúcej sa pohody a zdravia zvierat, ktorej súčasťou je ukončenie klietkových chovov. V tomto prípade EK na plnej čiare zlyhala. Návrh na ukončenie klietkových chovov, mal byť publikovaný už 23. septembra tohto roku.

Po úplnom ukončení transportov a ich nahradení obchodom so živočíšnymi produktami, volá väčšina občanov členských štátov EÚ. [Európsky barameter](#) hovorí jasne: 8 z 10 opýtaných, žiada obmedziť čas komerčných prevozov živých zvierat. Až 9 z 10 respondentov, považuje za dôležité chrániť blaho hospodárskych zvierat v súlade s ich prirodzenými životnými potrebami.

Reineke Hamelers, generálna riaditeľka, Eurogroup for Animals:

„Nadnárodný charakter živých transportov je veľkou výzvou pre ochranu zvierat, ktoré sú jeho súčasťou. Aj z tohto dôvodu žiadame ich ukončenie do krajín mimo Európskej Únie. Nahradenie transportov obchodom so živočíšnymi produktami nemá výhody len pre zvieratá, ale má veľký ekonomický aj environmentálny benefit. Prijatie lepších opatrení na ochranu neodstavených či gravidných zvierat, a eliminácia zneužívania zberných stredísk prepravcami, musia byť neodkladne riešené. Rozsah utrpenia potvrdený našou poslednou investigatívou, nesmie byť už viac ignorovaný. Európska Komisia musí prísť s ambicióznejším nariadením. “

Peter Stevenson, hlavný poradca v oblasti politiky, Compassion in World Farming hovorí: „Nová správa odhaľuje niektoré hlboko znepokojujúce problémy. Doposiaľ zverejnené údaje sú nekompletné, nepresné a podceňované vzhľadom na utrpenie živých zvierat pri diaľkových transportoch. Aj keď sme si boli vedomí toho, že milióny zvierat permanentne podstupujú kruté a zbytočné cesty kvôli finančnému zisku, skutočnosť je ešte horšia, ako naše obavy. EÚ musí tento problém bezodkladne vyriešiť zákazom vývozu hospodárskych zvierat do krajín mimo Európskej Únie a zavedením tvrdých pravidiel na ich ochranu počas prepravy, vnútroštátne aj medzi jednotlivými členskými štátmi.

Kontakt pre médiá:

Kristína Devínska, Sloboda zvierat
kristina.devinska@slobodazvierat.sk
+421 904 561 522

Theresa Bonnici, Eurogroup for Animals
t.bonnici@eurogroupforanimals.org
+32 (0) 456 42 11 99

Compassion in World Farming
media.team@ciwf.org
+44 (0)1483 521 615

...

[Sloboda zvierat](#) bola založená v roku 1993. Cieľom občianskeho združenia je pomáhať opusteným a týraným zvieratám, presadzovať ich lepšiu ochranu formou vzdelávania verejnosti a zlepšovania aktuálnej legislatívy. Sloboda zvierat prevádzkuje útulok v Bratislave a jej súčasťou je 25 regionálnych centier. Ročne zachráni viac ako 7000 psov a mačiek z ulíc. SZ za uplynulé obdobie presadila zákon zakazujúci výcvik a verejné vystupovanie divo žijúcich zvierat, v roku 2021 dosiahla po dlhoročnom úsilí zákaz držania psov na reťazi. Je členom koalície Eurogroup for Animals.

[Eurogroup for Animals](#) zastupuje viac ako 90 ochranárskych organizácií naprieč Európskou úniou, Spojeným Kráľovstvom, Švajčiarskom, Srbskom, Nórskom a Austráliou. Od svojho založenia v roku 1980 ako organizácia úspešne podporila EÚ v prijímaní vyšších štandardov ochrany zvierat. Eurogroup for Animals cez svoje členské organizácie odzrkadľuje postoje verejnosti a má ako vedeckú tak aj technickú expertízu potrebnú na poskytovanie odborného poradenstva v oblastiach týkajúcich sa ochrany zvierat. Eurogroup for Animals je zakladajúcou členskou organizáciou [World Federation for Animals](#), ktorá zjednocuje hnutie za ochranu zvierat na globálnej úrovni.

[Compassion in World Farming](#) patrí k vedúcim medzinárodným organizáciám na ochranu hospodárskych zvierat s cieľom skoncovať s ich utrpením v intenzívnych veľkochovoch a víziou dosiahnuť humánny a trvalo udržateľný spôsob ľudskej obživy. Hlavné sídlo CIWF sa nachádza v Spojenom Kráľovstve, jej zastupiteľstvá nájdete vo viacerých európskych krajinách, tiež v Spojených štátoch amerických, Číne a Južnej Afrike.

